

2021 年机械与动力工程学院 暑期就业实习实践基地介绍

一、实践基地预计走访时间安排

注：

- 1, 受疫情影响，实际实践路线和基地可能仍有变化，以后续安排为准。
- 2, 部分实践团可能会协同其他学院。

序号	基地	单位	时间
1	西安基地	航空制动科技有限公司	预计 6.28-7.4
		中国航空工业集团公司西安飞行自动控制研究所（618 所）	
		西安热工研究院	
		中国西电集团	
		中国航天科技六院十一所	
2	南京基地	南京金龙客车制造有限公司	预计 6.28-7.4
3	深圳基地	深圳大疆创新科技有限公司	预计 6.28-7.4
		深圳国家高技术产业创新中心	
4	北京基地	航天五院遥感卫星总体部	预计 6.28-7.4
		航天五院通信导航卫星总体部	
5	无锡基地	中国航发控制系统研究所	预计 6.28-7.4
		中国船舶重工集团公司第七〇二研究所	
6	浙江基地	中核核电运行管理有限公司	预计 6.28-7.4
		吉利控股集团	
7	广西基地	上汽通用五菱股份有限公司	预计 7.5-7.11
		柳州欧维姆机械股份有限公司	
		广西柳工集团有限公司	
8	四川基地	成都飞机工业（集团）有限责任公司	预计 7.5-7.11
		中国空气动力研究与发展中心	
		东方电机有限公司	
		东方锅炉德阳制造基地	
		东方汽轮机有限公司	
		中国航发四川燃气涡轮研究院	
8	湖南基地	航天凯天环保科技股份有限公司	预计 7.5-7.11
		湖南军信环保集团有限公司	
		中国南方航空动力机械集团公司	
		中车株洲电力机车有限公司	
		中国铁建重工集团股份有限公司	
10	广东基地	美的集团有限公司	预计 7.5-7.11

		东风日产乘用车公司	
11	江苏基地	徐工集团徐州重型机械有限公司	预计 7.5-7.11
12	上海基地	远景能源有限公司	
13	武汉基地	中国船舶重工集团公司第七一九研究所	预计 7.12-7.18
		中国船舶重工集团公司第七〇一研究所	
		东湖高新管委会	
		武昌船舶重工集团有限公司	
14	山东基地	中国重汽集团	预计 7.12-7.18
		潍柴动力股份有限公司	
		烟台龙源电力技术股份有限公司	
15	长春基地	中国一汽集团公司	预计 7.12-7.18
16	福建基地	宁德时代新能源科技有限公司	预计 7.12-7.18
17	山西基地	中国兵器工业集团公司晋西工业集团	预计 7.12-7.18
		中国辐射防护研究院	
18	沈阳基地	中国航空工业集团公司沈阳飞机设计研究所	预计 7.19-7.25
		沈阳飞机工业（集团）有限公司	
		沈阳鼓风机集团股份有限公司	
19	哈尔滨基地	哈尔滨锅炉厂	预计 7.19-7.25
		哈尔滨汽轮机厂	
		哈尔滨电机厂	
		哈电集团中央研究院	
20	云南基地	中国铁建高新装备股份有限公司	预计 7.19-7.25
		昆明船舶设备集团有限公司官方网站	
21	重庆基地	重庆长安汽车股份有限公司	预计 7.19-7.25
		重庆车辆检测院有限公司	

二、实践基地简介

1. 航空制动科技有限公司

航空工业西安航空制动科技有限公司，简称“航空工业制动”，代号“五一四厂”，创建于1955年，国家“一五”期间156项重点建设项目之一，是我国航空机轮、刹车系统、刹车材料及航空液压、气动产品研发和生产的大型专业化企业。公司研发中心位于陕西省西安市高新区，生产试验基地位于陕西省兴平市和贵州省安顺市。占地总面积约79万平方米，现有员工四千余人，拥有各类专业技术人员两千余名，技师、高级技师两百余名。公司设有国家级航空起降专业博士后科研工作站、西安市院士专家工作站，是陕西省企业技术中心。公司坚持自主创新，在新材料、新工艺、新技术的预先研究及型号应用方面取得了丰硕成果，不断填补着我国航空机轮刹车专业领域的技术空白。大型镁铸件顺序结晶技术、等温精密锻造铝合金机轮、高温碳基复合刹车材料、电子防滑刹车系统、数字电传防滑刹车系统、全电刹车系统等专业技术均为国内首创。其中，“碳陶飞机刹车功能复合材料的研制与应用”“飞

机电液自馈能刹车装置和防滑控制新技术”分别荣获 2017 年、2018 年国家技术发明二等奖。公司机轮刹车系统配套研制，覆盖了所有国产机型，有力保障了我国各类航空装备的配套需求，为航空事业的发展做出了积极贡献。

2. 中国航空工业集团公司西安飞行自动控制研究所（618 所）

中航工业西安飞行自动控制研究所（618 所）是我国航空飞行控制、惯性导航、综合制导三大航空核心技术的研发中心，集自动控制、计算机应用、微电子技术、仿真技术、检测技术研究和精密机械制造、电子装配、光学加工为一体。拥有飞行器控制一体化技术“国防科技重点实验室”，飞行控制和惯性导航两个部级“航空科技重点实验室”。自控所先后成功地为我国 20 多个机型研制了飞行控制和惯性导航系统，多项产品填补了我国航空工业的空白。有 170 多项科研项目先后获国家、省部级以上科技成果奖。自控所不断加强“导航、制导与控制”方面的技术优势，近年来将科研拓展到基础研究领域。目前承担着繁重的科研生产任务，拥有配套齐全的设计开发、研究试验设备，以及先进的科研信息网络管理系统，科研条件在国内同行中处于领先地位。自控所通过传统领域的深耕，积极开拓新市场。民机研制飞控及导航产品随 C919、AG600、AT200 首飞，同时在研的“新舟”700、运 12、AC312 等飞控系统，实现从单项目驱动到谱系化发展。民品领域车载安全计算机、电子芯片与通讯完成研发，实现批量交付，工程机械成立了合资公司，研发出系列化产品。

3. 西安热工研究院

西安热工研究院有限公司（一般称“西安热工研究院”，简称“西安热工院”，英文缩写“TPRI”），是我国能源电力技术研发机构和科技型企业。主要专业于 1951 年在北京创建，1965 年迁址西安成立西安热工研究所；先后直属于燃料工业部、电力工业部、水利电力部、能源部、国家电力公司，其间随部委名称调整依次更名为电力工业部热工研究院（1994 年）、国家电力公司热工研究院（1998 年）、国电热工研究院（2001 年）；2003 年，随着国家电力体制改革，成为由中国华能集团控股和中国大唐集团、中国华电集团、中国国电集团（后重组为国家能源投资集团）、中国电力投资集团（后重组为国家电力投资集团）参股的有限责任公司。2020 年，经股权调整，成为由中国华能集团控股、中国华电集团、国家能源投资集团、国家电力投资集团参股的有限责任公司。拥有国家发改委授牌的电站锅炉煤清洁燃烧国家工程研究中心，国家能源局授牌的国家能源清洁高效火力发电技术研发中心，国家科技部授牌的煤基清洁能源国家重点实验室，陕西省科技厅授牌的陕西省燃煤电站锅炉环保工程技术研究中心；在北京、苏州、广州设有 3 个分公司，在广州、苏州、济南、太原、昆明、沈阳、呼和浩特设有 7 个技术监督及服务中心；院内设有硕士学位授予点和博士后工作站；同时，是国际电工委员会/汽轮机技术委员会（IEC/TC）秘书处的挂靠单位；是国家级 2 个专业技术标准委员会、电力行业 7 个专业技术标准委员会、电力行业 5 个归口质量检测中心以及中国电机工程学会 5 个专业委员会的挂靠单位；是国家中文核心期刊、科技核心期刊《热力发电》的主办单位。

4. 中国西电集团

中国西电集团有限公司（以下简称中国西电集团）是我国唯一一家以完整输配电产业为主业的中央企业，成立于 1959 年 7 月，是以我国“一五”期间 156 项重点建设工程的 4 个项目为基础形成的，集科研、开发、制造、贸易、金融为一体的大型企业集团。历经一个甲子的拼搏与发展，中国西电集团已经成为我国最具规模、成套能力最强的中压、高压、超高压、特高压交直流输配电设备和其他电工产品的研发制造、实验检测和服务基地。是首批国家级知识产权示范企业，先后多年位居中国电气百强企业之首，并荣获全国“五一劳动奖状”，先后荣获国家科技进步奖 23 项（特等奖 3 项、一等奖 7 项）。中国西电集团目前拥有全资和控股子公司（单位）60 余家，其中包括 2 家上市公司（名称：中国西电，股票代码：601179；宝光股份，股票代码：600379），4 个国家级企业技术中心和工程实验室，4 个国家级质量检

测中心，4家海外合资合作公司，40余个驻外营销服务机构。职工总数16000余人，中级职称以上专业技术人员3000余人，其中高级职称专业技术人员800余人，享受国务院政府特殊津贴专家30余人。作为我国输配电装备制造制造业中最具代表性的企业和走出去的重要力量，中国西电集团曾先后为我国多个第一条交直流输电工程以及“三峡工程”、“西电东送”、超特高压交直流等国家重点工程项目提供了成套输配电设备和服务，并为80多个国家和地区提供了可靠的产品和优质的服务，在全球市场建立了“XD”品牌良好的声誉和形象。

5. 中国航天科技六院十一所

中国航天科技集团公司第六研究院第十一研究所是我国大型航天运载器液体火箭发动机研究设计单位。1958年创建于北京，现位于古城西安南郊的航天城。五十多年来，本所成功地研制出六十多种型号的液体火箭发动机，广泛应用于我国长征系列运载火箭，参加了我国“神舟”飞船的七次飞行试验任务和探月工程等重大飞行试验任务。本所设计的航天产品多次荣获国家级科技进步特等奖，国家产品质量金质和银质奖章，获得国家级科技成果奖20多项，部、省级以上奖励300多项，为祖国航天事业的发展 and 国防现代化建设做出了重大贡献，被原中国航天工业总公司授予“优质常规液体火箭发动机”、首批“航天标志产品”和“质量管理先进单位”称号，并荣获“全国五一劳动奖状”。

6. 南京金龙客车制造有限公司

南京金龙——是一家集新能源整车及核心零部件的研发、制造、销售、服务于一体的高新技术企业，是南京市唯一的新能源商用车总部企业！总部位于南京溧水开发区，占地面积83万平方米，建筑面积70万平方米，总投资43亿元。布局全国分别在深圳、武汉、西安、呼和浩特、徐州、渭南、威海建立生产基地。公司产品涵盖4-18米全系列新能源汽车产品，涉及公交、旅游、通勤、物流、专用车等领域。2017年正式进军乘用车市场，商乘并举。2014年和2015年纯电动客车销量分别为1890台和8796台，位居全国第二名。2016年和2017年纯电动客车销量分别为7921台和10633台，位居全国第四。2018年纯电动客车销量8524台，位居全国第三。2019年纯电动客车销量9542台，位居全国第二。通过自主创新 and 对外合作，开沃已累计申请专利939项，其中发明专利285项；获得专利授权625项，其中发明专利28项。

7. 深圳大疆创新科技有限公司

深圳市大疆创新科技有限公司成立于2006年，如今已发展成为空间智能时代的技术、影像和教育方案引领者。成立十四年间，大疆创新的业务从无人机系统拓展至多元化产品体系，在无人机、手持影像系统、机器人教育等多个领域成为全球领先的品牌，以一流的技术产品重新定义了“中国制造”的内涵，并在更多前沿领域不断革新产品与解决方案。我们以创新为本，以人才及合作伙伴为根基，思考客户需求并解决问题，得到了全球市场的尊重和肯定。目前，公司员工14,000余人，在9个国家设有17间分支机构，销售与服务网络覆盖全球一百多个国家和地区。大疆创新在品牌建设与质量管理上追求极致，先后入选国家技术创新示范企业及全国质量标杆；2018年被认定为中国驰名商标，2019年荣获中国品牌强国盛典十大年度新锐品牌。大疆创新重视发展自主知识产权，2015至2019年间多次获得国家知识产权奖项，其中包括2次“中国外观设计金奖”和“中国商标金奖”，被评为国家知识产权优势企业。截至2020年5月，大疆创新累计申请专利12,900余件，其中PCT国际申请4,260件，连续四年PCT专利申请量国内前十；全球商标布局57个国家和地区，注册1,500余件。

8. 深圳国家高技术产业创新中心

深圳国家高技术产业创新中心是深圳市发改委直属单位，负责的业务有：受委托承担组织论证深圳市国家工程研究中心、国家和市级工程实验室的相关工作；受委托负责深圳综合性国家高技术产业基地规划建设的具体工作，组织开展基地公共服务 and 创新能力平台建设项

目的前期论证和评估等工作；受委托负责我市申报国家和市级高技术产业发展项目、循环经济示范项目的初评审工作，以及上述项目的跟踪、检查、评估、验收等监管工作；承担深圳国家工程实验室平台的建设工作；负责运营管理深圳国家工程实验室平台大楼和深圳国家高技术产业化孵化基地（深圳数字技术园）；负责组织协调、管理国家发展改革委和深圳市政府共建的创新合作项目以及深圳市政府和国内外大型企业集团或研究机构的创新合作项目，提供配套支持和跟踪服务等工作；承担创新资源池的建设工作，负责研究、跟踪、引进创新项目；研究新兴产业发展趋势和动向，承担推动和培育生物、新能源、互联网、物联网、云计算、体育等产业的相关工作。

9. 航天五院遥感卫星总体部

中国航天科技集团公司第五研究院遥感卫星总体部是五院大中型遥感卫星领域的系统总体单位。前身是航天五院五〇一部一室，先后成功发射 30 余颗卫星，包括我国第一颗传输型遥感卫星（资源一号）、第一颗海洋动力卫星（海洋二号）、第一颗民用立体测绘卫星（资源三号）等，形成了资源、高分、海洋等多个卫星系列，涉及国土资源管理与监测、地理信息测绘、海洋动力环境参数监测等众多领域，取得了举世瞩目的成就。

10. 航天五院通信导航卫星总体部

中国航天科技集团有限公司第五研究院通信与导航卫星总体部成立于 2020 年 8 月，是通信卫星领域、导航领域的总体单位，承担着领域发展规划、航天器研发、总体设计、系统集成、在轨技术支持及产品售后等工作。

11. 中国航发控制系统研究所

中国航发控制系统研究所（简称“中国航发动控所”）成立于 1974 年，座落在风光秀丽的太湖之滨无锡市。1991 年专业调整后成为中国航空发动机行业唯一的控制系统研究所，建有航空动力控制系统航空科技重点实验室、航空宇航推进理论与工程国家级博士后科研工作站以及江苏省航空动力传感系统工程技术研究中心，主要从事航空发动机与燃气轮机控制系统及电子控制器/控制软件的研发、制造、集成，以及军民用柔性联轴器的研发、生产和保障业务。研究所拥有国内先进的航空发动机控制系统、电子、软件、燃油液压机械等产品的数字化设计仿真环境和信息化集成平台，以及环境试验、部件测试、子系统集成验证和系统集成验证的半物理试验环境、嵌入式软件开发和测试环境、电子装配生产线、金属真空电子束焊接设备等条件。

12. 中国船舶重工集团公司第七〇二研究所

中国船舶重工集团公司第七〇二研究所（又称为：中国船舶科学研究中心）位于无锡市滨湖区太湖新城科教产业园，前身为 1951 年建立于的船舶模型试验研究所，1961 年，国家成立了中国舰船研究院（七院），研究所改称 702 研究所。研究所主要从事船舶及海洋工程领域的水动力学、结构力学及振动、噪声、抗冲击等相关技术的应用基础研究，以及高性能船舶与水下工程的研究设计与开发。研究所有职工 1500 余人，其中拥有中国工程院院士 2 名；有 2 个国家级重点实验室，2 个国家级检测中心，1 个国家能源海洋工程装备研发中心和 1 个省级重点实验室；有 2 个博士学科点，4 个硕士学科点和 1 个博士后科研流动站。2017 年 11 月，获第五届全国文明单位荣誉。

13. 中核核电运行管理有限公司

中核核电运行管理有限公司是中国核工业集团有限公司的核心子企业，主要负责秦山核电基地 9 台机组的运行管理。秦山核电是中国大陆核电的发源地、我国核电“走出去”的先行地和我国最大的核电基地，被誉为“国之光荣”。中核核电运行管理有限公司（以下简称中核运行）是中国核工业集团下属的国有大型核电专业化运行管理企业，由中国核能电力股份有限公司 100%控股。公司注册地为浙江省嘉兴市海盐县，濒临东海杭州湾，背靠秦山，这里风景如画、水源充沛、交通便利，地处中国经济最具活力的长江三角洲，同时也处于华

东电网的负荷中心区域，是中国大陆核电的发源地。公司所在地离上海、杭州、苏州、宁波市中心均在 1.5 小时车程以内。秦山核电是目前全国核电机组数量最多、堆型品种最丰富、装机容量最大的核电基地，目前共有 9 台运行机组，总装机容量为 654.6 万千瓦，年发电量约 500 亿千瓦时。

14. 吉利控股集团

浙江吉利控股集团（以下简称“吉利控股集团”）始建于 1986 年，1997 年进入汽车行业，一直专注实业，专注技术创新和人才培养，不断打基础练内功，坚定不移地推动企业健康可持续发展。现资产总值约 3300 亿元，员工总数超过 12 万人，连续七年进入全国企业 500 强。2018 年，吉利控股集团旗下各品牌车型累计销量超 215 万辆，同比增长 18.3%，四年销量翻番，实现跨越式发展。吉利控股集团旗下拥有吉利汽车、领克汽车、沃尔沃汽车、Polestar、宝腾汽车、路特斯汽车、伦敦电动汽车、远程新能源商用车、太力飞行汽车、曹操专车、荷马、盛宝银行、铭泰等众多国际知名品牌。2019 年 7 月，发布 2019《财富》世界 500 强：位列 220 位。2019 年 9 月，2019 中国战略性新兴产业领军企业 100 强榜单在济南发布，浙江吉利控股集团有限公司排名第 8 位；2019 中国制造业企业 500 强发布，浙江吉利控股集团有限公司排名第 18 位。2019 年 10 月 16 日，中国机械 500 强企业名单发布，吉利位居第五。“一带一路”中国企业 100 强榜单排名第 56 位。2019 年 12 月 18 日，人民日报发布中国品牌发展指数 100 榜单，吉利控股排名第 22 位。2020 年 1 月 9 日，胡润研究院发布《2019 胡润中国 500 强民营企业》，吉利控股集团位列第 50 位。2020 年 5 月 13 日，作为第一批倡议方，与国家发展改革委等部门发起“数字化转型伙伴行动”倡议。2020 年 9 月 10 日，2020 中国民营企业 500 强榜单发布，浙江吉利控股集团有限公司位列第 10 名，营业收入 33081765 万元。

15. 上汽通用五菱股份有限公司

2002 年 11 月 18 日，上汽通用五菱汽车股份有限公司挂牌成立。由上海汽车集团股份有限公司、通用汽车(中国)公司、柳州五菱汽车有限责任公司三方共同组建的大型中外合资汽车公司，其前身可以追溯到 1958 年成立的柳州汽车动力机械厂。公司目前拥有柳州河西总部、柳州宝骏基地、青岛分公司和重庆分公司四大制造基地，形成了南北联动、东西呼应的发展新格局，为公司在“十二五”末实现 200 万产能规模及后续发展提供坚实保障。上汽通用五菱全面实施产品“平台百万化、平台差异化、平台乘用车化以及国际化”的平台战略，不断推进企业及产品的转型升级。上汽通用五菱以“低成本、高价值”为企业经营理念，充分集成股东各方的先进管理方法、全面推进企业业务流程重组和内外资源整合，逐步形成了具有核心竞争力的五菱价值链；在巩固微车领域优势、成功开拓七座家用车市场、稳步推进乘用车业务的同时，加速推进海外事业核心业务，开启实践知识与产品输出、人力资本与团队输出和业务运营与最佳实践输出的国际化战略，海外业务实现了最有价值的知识输出。同时，为进一步响应国家“一带一路”战略，进一步抢占海外市场，上汽通用五菱在印尼设立了子公司上汽通用五菱印尼汽车有限公司并于 2015 年 8 月 20 日奠基，开拓东南亚市场。上汽通用五菱已经连续 9 年保持国内单一车企销量冠军，积累了超过 1300 万用户。上汽通用五菱已经从传统自我奋斗型企业脱变为一个“多点制造、商乘并举、跨洋出海”的学习创新型现代化企业，逐渐成长为国内领先、国际上有竞争力的汽车公司！

16. 柳州欧维姆机械股份有限公司

柳州欧维姆机械股份有限公司前身是始建于 1966 年柳州市建筑机械总厂，现隶属广西柳工集团，是一家以预应力产业为特色的国有大型企业。公司下辖柳州东方工程橡胶制品有限公司、柳州欧维姆工程有限公司、柳州欧维姆结构检测技术有限公司、湖北欧维姆缆索制品有限公司、柳州欧维姆进出口有限公司、欧维姆印度工程技术有限公司、四平欧维姆公司、柳州欧维姆铎世艾风塔科技有限公司、香港欧维姆工程有限公司。主导产品及服务有：OVM

预应力锚固体系产品、预应力及特种桥梁施工设备、工程缆索、减隔震产品（工程橡胶支座、阻尼器）、桥梁伸缩缝、工程施工、工程结构安全检测与管养等。欧维姆公司的中英文注册商标分别为“欧维姆”、“OVM”，“OVM”商标被认定为中国驰名商标，商标及产品被评定为中国交通企业名牌产品、中国锚具质量公认十佳知名品牌、广西著名商标、广西名牌产品。2014年，柳州欧维姆机械股份有限公司“现代预应力混凝土结构关键技术创新与应用”项目获国家科学技术进步一等奖，截止2019年，欧维姆公司已五次荣获国家科学技术进步奖。欧维姆坚持“品质源于专业”，公司为中核集团合格供应商，先后获得欧洲CE符合性声明书、中国质量认证中心（CQC）和英国标准协会BSI认证机构颁发的ISO9001:1994质量管理体系认证证书；公司产品通过中铁检验认证中心（CRCC）、中交交通产品认证中心（CCPC）产品认证。欧维姆坚信“领先来自创新”，是中国预应力及相关领域技术的领跑者，1996年被国家发改委等四部委联合认证为国家级企业技术中心。OVM技术中心与OVM院士专家工作站、OVM博士后科研工作站、同济OVM预应力技术研发中心、东大欧维姆预应力工程技术联合研发中心共同构建了OVM强大的技术研发平台，多年来撷取了累累科研硕果。截至2019年，公司共承担了国家火炬计划项目、国家重点新产品项目、国家科技兴贸行动计划项目、国家出口研发项目等国家、自治区重点项目近60项，累计授权专利近900项，主持和参与制定的国家、行业标准近百个，获区、市科技进步奖、优秀成果奖等百余项。

17. 广西柳工集团有限公司

广西柳工集团有限公司是国有资产授权经营方式组建的国有独资企业，创建于1958年，核心企业广西柳工机械股份有限公司是于1993年改制上市，是广西首家上市公司。公司现有全资及合资子企业13家，总资产近300亿元，集团总部及下属控股子公司现有员工1.3万人。外籍员工近1500人。柳工先后荣获中国500强企业、中国机械工业百强、中国制造业企业500强、世界工程机械50强企业、中国企业信息化500强企业、全国质量效益型先进企业、第二批全国事业专利试点工作先进单位、中国企业经营领域最高奖-全国质量奖、全国十家国有典型企业之一、“CCTV60年60品牌”大奖、装备中国功勋企业、全国文明单位、全国创先争优先进基层党组织、全国五四红旗团委、中国工业示范单位、全国机械行业文明单位、全国机械行业十大企业文化特色单位、全球成长型公司、波兰最佳中国投资者、工业企业质量标杆、中国装备工业10大国际化品牌、中国装备工业品牌价值50强、广西优秀企业、广西百强企业等称号。柳工目前拥有以外籍专家、“八桂学者”、“特聘专家”、“柳工科学家”领衔的全球研发团队1000多人，其中外籍人员150多人，博士硕士研究生300余人。柳工汇聚全球创新资源，创立了基于全球市场需要的技术和产品研发流程（LDP流程），设立了面向全球布局的研发组织，不仅在国内设立产品线研究院，还在波兰、印度、英国、美国等国家设立产品和技术研究所。柳工新建国家土方机械工程技术研究中心，加大试验设施的投资，强化对重型机械设备的前瞻性研究以及产品开发、整机及部件匹配试验与测试和产品可靠性验证。柳工具备自主创新实力，设有国家级企业技术中心和博士后工作站，以自主开发为主，多种合作开发辅助的创新发展模式，构筑起柳工强大的国际化研发平台。柳工拥有挖掘机械、铲土运输机械、起重机械、工业车辆、压实机械、路面施工与养护机械、混凝土机械、桩工机械、钢筋和预应力机械、压缩机、经济作物机械化设备、气动工具、工程机械配套件等13大类产品品种，32种整机产品线。主要产品有：装载机、液压挖掘机、推土机、平地机、压路机、汽车起重机、叉车、旋挖钻机、混凝土泵车、压缩机、糖料蔗生产全程机械化设备、装载机传动件和柴油发动机等。

18. 成都飞机工业（集团）有限责任公司

航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司（简称航空工业成飞），创建于1958年，是我国航空武器装备研制生产和出口主要基地、民机零部件重要制造商，国家重点优势企业。航空工业成飞积极践行“航空报国，航空强国”理念，在军机方面，研制生产了歼5、歼7、

枭龙、歼 10 等系列飞机数千架，歼-10 飞机荣获国家科技进步奖特等奖；国外军机用户达十多个国家。在民机方面，与成飞民机公司一道承担了大型客机 C919、新支线客机 ARJ21、大型水陆两栖飞机 AG600 机头的研制生产；是国际一流的民机大部件供应商，累计生产交付民机转包产品一万多架份。大力发展无人机产业。同时，航空工业成飞积极发挥航空高科技优势，有选择地发展重点支柱民品项目，建设航空高科技产业园，强力拉动地方经济的发展。航空工业成飞荣获全国“五一”劳动奖状、全国文明单位、全国质量奖、全国企业文化建设示范基地、全国模范职工之家、中国企业自主创新奖等荣誉称号，是中国企业形象 AAA 级单位。

19. 中国空气动力研究与发展中心

中国空气动力研究与发展中心是为适应我国航空航天事业和国民经济发展需要，由钱学森、郭永怀规划，经毛主席批准，于 1968 年 2 月组建。经过 40 多年的建设，气动中心成为我国唯一的大、中、小设备配套，低速、高速、超高速衔接，风洞试验、数值计算、模型飞行试验三大研究手段齐备，气动力、气动热、气动物理等研究领域宽广的国家级空气动力试验研究中心，完成大量航空航天飞行器及汽车、高速列车、风工程的试验、研究和计算任务，获得国家级和部委级科技进步奖千余项。中国空气动力研究与发展中心主要履行以下使命任务：飞行器空气动力相关的风洞试验、数值模拟、模型飞行试验及关键技术攻关，提供气动数据和气动问题解决方案；飞行器空气动力性能验证评估；空气动力学及交叉学科基础理论、新概念、新技术和新方法研究与应用转化，以及相关研究成果的演示验证等；空气动力设备设计建设，试验技术和测试技术研究等。

20. 东方电机有限公司

东方电气集团东方电机有限公司（简称：东方电机）成立于 1958 年，是中国东方电气集团有限公司的全资核心子企业，是我国研究、设计、制造大型发电设备的重大技术装备制造骨干企业，是全球发电设备、清洁能源产品和服务的主要供应商。公司主要从事水轮发电机组、热能发电机（包括燃煤、燃气、核能）、风力发电机、交（直）流电机、调相机、成套节能环保设备、泵等设备的研发、设计、制造和服务，以及电站改造，电站设备安装、维护及检修等业务；具有电力工程总承包、市政公用工程施工总承包、环保工程总承包、机电工程施工总承包等多项资质和能力；能为用户提供中小热电、垃圾发电、生物质发电 EPC 总包、固废循环经济产业园和水环境治理工程综合解决方案，以及综合能源管理、发电设备智能诊断等系统解决方案。公司总部位于古蜀之源、重装之都的四川德阳；占地面积 88 万平方米；资产总额 182 亿元。作为国家级高新技术企业，东方电机建成了四川省大型清洁发电技术工程实验室，设有全国示范院士专家工作站，具有多个国际先进水平的科研开发系统和检测中心，拥有专业技术人员近 1600 人、工程院院士 2 人、国家级专家 5 人、享受政府特殊津贴专家 40 人。

21. 东方锅炉德阳制造基地

东方电气集团东方锅炉股份有限公司（简称“东方锅炉”）是中国东方电气集团有限公司（简称“东方电气”）下属核心企业。东方电气是中国发电设备研发设计制造和电站工程承包特大型企业，是中央确定的涉及国家安全和国民经济命脉的国有重要骨干企业、国务院国资委监管企业。东方锅炉拥有国内一流的研发团队和管理团队。成立研发中心，与多所高等院校和科研院所深入开展产学研，设有博士后科研工作站、四川省院士（专家）工作站。拥有国家级“清洁高效燃烧技术工程试验中心”等一系列试验平台，具备燃料清洁燃烧和烟气净化、水务、固废处理、太阳能光热发电、生物质利用、先进碳捕集、制氢储氢及分布式能源、材料与焊接以及数值模拟计算等强大的新技术、新产品研发能力。10 余项技术获国家级科技进步奖（其中 5 项一等奖），160 项成果获省、部级及行业科技进步奖，取得 651 项有效专利，镌刻着东锅人志存高远，追求卓越的印记。

22. 东方汽轮机有限公司

东方汽轮机有限公司（以下简称东汽或公司）为东方汽轮机厂的承续公司，隶属于中国东方电气集团公司，是我国研究、设计、制造大型发电设备的高新技术国有企业，是大型船用动力主、辅机定点生产企业，也是全国机械工业 100 强企业和我国三大汽轮机制造基地之一。东方汽轮机产品涵盖煤电、核电、气电、节能环保发电、电站服务、新能源材料、分布式能源、电站辅机等多个领域。截止 2020 年 3 月底，已累计生产发电设备超过 4.7 亿千瓦，产品遍布全国 31 个省、市、自治区，国内市场占有率超过 30%。同时积极响应国家“一带一路”倡议，产品远销南亚、东南亚、非洲、南美、中东、欧洲等 29 个国家和地区，累计出口发电设备产量超过 5000 万千瓦。东方汽轮机获得过多项国家级、省部级荣誉，包括：国家科技进步奖 14 项，如：“超超临界燃煤发电技术的研发和应用”获国家科技进步一等奖；省部级科技进步奖 80 项，如：“超超临界 1000MW 空冷汽轮机开发”获四川省科学技术进步奖一等奖；以及大量中国机械工业科学技术奖、四川省机械厅科技进步奖等，如：“超临界 600MW 火电机组成套设备研制和工程应用”中国机械工业联合会科技进步特等奖。

23. 中国航发四川燃气涡轮研究院

中国航发四川燃气涡轮研究院（简称中国航发涡轮院，代号 624 所），始建于 1965 年 4 月，隶属于中国航空发动机集团有限公司。主要承担航空涡喷涡扇发动机型号研制，临近空间飞行器动力与新概念发动机等先进技术预先研究，以及航空发动机高空模拟试验与技术研究。长期以来，院坚定不移自主创新研制航空发动机，始终以预先研究和基础研究为先导，搭建了从预先研究通往型号研制的桥梁。具备航空发动机产品自主创新研制能力与研发体系，拥有自行设计、自主创新研制先进航空发动机核心能力，探索了从预先研究到自主创新研制先进航空发动机产品的发展道路。具备航空发动机整机、零部件及其系统的试验与验证能力。

24. 航天凯天环保科技股份有限公司

航天凯天环保科技股份有限公司（以下简称航天凯天环保）为中国航天科工集团有限公司（以下简称中国航天科工）旗下控股子公司。航天凯天环保源于 1998 年与德国百年环保企业凯乐的合作，是一家集环境规划、环保产品研发设计、装备制造、工程安装、环保设施运营为一体的绿色生态环境综合服务商，以绿色生态智慧城市、绿色生态美丽乡村、绿色生态工业园区和绿色生态健康家庭为核心业务，是国家环保部授予的 17 家环境服务试点单位及“AAA”级环保信誉企业。公司以“做百年企业，创世界品牌”为愿景，以科技能力创新、商业模式创新和管理创新为统领，充分发挥航天科工的人才优势、技术优势、资本优势和产业协同优势，为生态文明、美丽中国建设做出积极贡献。

25. 湖南军信环保集团有限公司

湖南军信环保股份有限公司是一家从事生活垃圾、垃圾渗滤液（污水）、市政污泥、飞灰等城市固体废弃物处理业务，集投资建设、技术研发、运营管理于一体的专业化环保企业。公司现有员工 600 余人，中高级职称员工人数占比 24%，已通过 ISO9001 质量管理体系、ISO14001 环境管理体系及 GB/T28001 职业健康安全管理体系认证，已授权专利 117 项，其中发明专利 8 项，系国家高新技术企业。公司专注于环保领域，拥有浦湘生物能源股份有限公司、湖南浦湘环保能源有限公司、湖南平江军信环保有限公司三家控股子公司和污泥、污水及垃圾填埋等三家分公司。在生活垃圾、市政污泥、渗滤液处理领域积累了丰富的建设运行管理经验，具备相当的管理、技术实力和人才优势：已投产的渗滤液处理一期项目和污泥处置一期项目均被国家住建部评为“科技示范工程”，2018 年 1 月投运的长沙市生活垃圾深度综合处理（清洁焚烧）项目被评为“湖南省环卫行业标杆项目”，荣获“中国建设工程鲁班奖”，是全国垃圾焚烧行业第一个业主单位获此殊荣的项目，正在建设的长沙市污水处理厂污泥与生活垃圾清洁焚烧协同处置二期工程项目和灰渣填埋场项目建成后，长沙将在全国

省会城市中率先实现生活垃圾“全量焚烧”的目标。公司经过多年积累和发展，形成和建立了具有标杆示范作用和规模效应的城市固废综合协同处理模式，已跻身于同行业的前列，其在固废处理领域的管理、技术经验可在国内外进行广泛的推广应用，具有广阔的市场空间和发展前景。

26. 中国南方航空动力机械集团公司

中国南方航空动力机械集团公司（简称南方动力）建于 1951 年，地处湖南省株洲市，占地面积 5.5 平方公里。隶属于中国航空工业集团公司。公司于 1954 年研制成功中国第一台航空发动机，掀开了新中国航空工业的历史篇章。此后相继研制成功中国第一台燃气轮机、第一台摩托车发动机等，创造了 10 多个国内第一的辉煌业绩。先后研制过 30 多个型号的航空发动机，现已累计交付活塞、涡喷、涡轮螺旋桨、涡轮轴、涡轮风扇和辅助动力装置共 6 大类别 31 个型号的航空发动机 10000 余台。公司产品覆盖了直升机动力、教练机动力、运输机动力、无人机动力、辅助动力装置以及地面检测设备等领域，是行业内发动机种类最全、型号最多的航空发动机企业。公司现已发展成为我国的中小型航空发动机研制生产基地。公司经营范围主要涉及航空发动机、燃气轮机工程、光机电产品、摩托车及其发动机，航模、车模及其发动机，汽车电动转向助力器等汽车零部件，航空转包产品、国际贸易等领域。公司下辖国际工贸公司、光电科技公司、南方普惠航空发动机公司、燃机成套设备安装公司、深圳三叶精密机械股份有限公司等子公司和下属单位。公司坚持“航空为本、军民融合、衍生发展、开放合作”的总体思路，坚持走自主发展的产业化、市场化、国际化道路，全力发展领先的核心技术体系，用强劲的创新能力和卓越的产品自立于世界航空发动机制造列强之林，在航空发动机及其衍生产品领域实现顾客的梦想，力争成为世界一流的航空发动机供应商。

27. 中车株洲电力机车有限公司

中车株洲电力机车有限公司坐落于中国湖南美丽的湘江之滨，毗邻京广、沪昆铁路线，占地 2.25 平方公里，是中国中车核心子公司、湖南千亿轨道交通产业集群龙头企业。自 1936 年创建以来，始终保持快速健康发展，创造了中国轨道交通装备领域的诸多纪录。公司业务集中在电力机车、城轨车辆、动车组、轨道工程车，磁浮列车、储能式电车等新技术公共交通工具、重要零部件、专有技术延伸产品、维保及机电总包服务等领域。目前，公司总资产 291 亿元，在国内外设有 21 家子公司。公司坚持创新驱动发展，推进“平台化、模块化、简统化、标准化”创新体系建设。在万余名株机人中，超过 25% 的员工从事研究与开发，其中包含 1 名在企业成长的中国工程院院士及 13 名享受国务院特殊津贴的行业专家。公司建有国家级企业技术中心，拥有中国行业唯一 3 个“国字号”实验室——大功率交流传动电力机车系统集成国家重点实验室、轨道交通车辆系统集成国家工程实验室、轨道交通车辆国家级工业设计中心，在广州、上海及土耳其、南非、奥地利等地建立了研发机构，掌握了系统集成、交流传动、重载运输、磁悬浮、车辆储能、超级电容、低地板、故障预测与健康管理等多项前沿技术，始终处于轨道交通装备行业的前列。公司致力于改善公众出行条件，创造与环境和谐发展的交通运输方式。在电力机车领域，作为“中国电力机车之都”，公司具备年产 1000 台电力机车的能力，自 1958 年中国第一台电力机车诞生以来，先后研制出多流制、多轨距的快速客运、客货两用、重载货运等各型干线电力机车 60 种，累计 9800 余台，占中国电力机车总量的 60% 以上，引领中国电力机车实现从普速到快速、从普载到重载、从直流传动到交流传动的转变。

28. 中国铁建重工集团股份有限公司

中国铁建重工集团股份有限公司成立于 2007 年，隶属于世界 500 强企业中国铁建股份有限公司，是集隧道施工智能装备、高端轨道设备装备的研究、设计、制造、服务于一体的专业化大型企业。集团总部位于湖南长沙，是国家认定的重点高新技术企业、国家级两化深

度融合示范企业。铁建重工始终瞄准“世界一流、国内领先”的目标，坚持“科技创新时空”的理念，充分利用中国铁建长期积累的施工技术经验，通过“原始创新、集成创新、协同创新、持续创新”的自主创新模式，构筑了以施工技术为先导，基础研究、产品研发、工艺开发、应用研究、工程实验相配套的特色研发体系。铁建重工始终专注于非标、特种、个性化、定制化的高端装备制造与服务，从零起步打造了轨道系统、掘进机、隧道施工装备等三大成熟产业板块，积极布局新型交通装备、高端农机、绿色建材装备、煤矿装备、新兴工程材料等多个新兴产业板块。集团坚持只开发能够填补国内外空白的产品，且产品市场占有率和科技水平必须处于国内行业前三名的原则。集团 TBM 和大直径盾构机被广泛应用于国内 30 多个省市的地铁、铁路、煤矿和水利等重点工程；轨道系统位列国际先进水平，产品远销 30 多个国家和地区；自主研发的全电脑凿岩台车、混凝土喷射台车助推中国隧道智能建造。铁建重工始终坚持在“机制改革、科技创新、党建引领”下足功夫，以机制改革激发创新活力，以科技创新推动企业发展，以“党建+”构建核心驱动力。先后获评“国家重大技术装备首台（套）示范单位”、“国家 863 计划成果产业化基地”、“制造业向服务型制造业成功转型的典型企业”，连续摘获“中国专利奖”。荣登“中国轨道交通创新力 TOP50 企业”、“中国工程机械制造商 5 强企业”、“全球工程机械制造商 50 强企业”榜单。先后荣获“全国企业文化建设先进单位”、“中央企业思想政治工作先进单位”等称号。

29. 美的集团有限公司

美的集团（SZ.000333）是一家集消费电器、暖通空调、机器人与自动化系统、智能供应链、芯片产业、电梯产业的科技集团。1968 年成立于中国顺德，现总部位于广东顺德北滘新城内，在世界范围内拥有约 200 家子公司、60 多个海外分支机构及 10 个战略业务单位，同时为德国库卡集团最主要股东（约 95%）。美的集团的业务包括以厨房家电、冰箱、洗衣机及各类小家电为主的消费电器业务；以家用空调、中央空调等供暖及通风系统为主的暖通空调业务；以德国库卡集团、美的机器人公司等为核心的机器人及工业自动化系统业务；以安得智联为集成解决方案服务平台的智能供应链业务；美仁半导体公司的芯片业务。2013 年 9 月 18 日，美的集团在深交所上市。2015 年 7 月 4 日，美的集团旗下的全球最大的空调压缩机企业 GMCC 美芝公司与威灵电机公司整合为美的“部品事业部”。2016 年，美的集团首次进入《财富》世界 500 强名单第 481 位，2020 年位列第 307 位。2019 年全年营业收入 2782 亿元，居中国家电行业第一位。累计专利申请量已突破 10 万件，连续四年保持家电领域全球第一。旗下的美仁半导体公司具备 1.2 亿颗芯片的规划年供应能力 [6]。2020 年 12 月 11 日，收购菱王电梯，正式进军电梯业务。12 月 24 日，收购泰国日立压缩机工厂，布局全球产业。

30. 东风日产乘用车公司

东风汽车有限公司东风日产乘用车公司（以下简称东风日产）成立于 2003 年 6 月 16 日是东风汽车集团有限公司旗下重要的乘用车事业板块，从事 NISSAN 品牌乘用车的研发、采购、制造、销售、服务业务，是国内为数不多的具备全价值链的汽车企业。东风日产由公司机关、花都工厂、襄阳工厂、郑州工厂、大连工厂、常州工厂、发动机工厂和技术中心等业务单元组成，拥有员工 1.9 万人。东风日产扎根广州，面向全国，目前已形成广州、襄阳、郑州、大连和常州纵贯南北、各有侧重的战略布局，总部花都工厂作为母工厂，着力于 NISSAN 品牌入门级、中级轿车以及电动车的生产，打造规模化生产工厂；襄阳工厂作为品质标杆工厂，生产 NISSAN 品牌高端车型，并于 2014 年 11 月投入生产东风英菲尼迪品牌车型；郑州工厂主导 NISSAN 品牌 SUV 车型和东风启辰品牌车型的生产；大连工厂于 2014 年 10 月投产，集中生产 NISSAN 品牌 SUV 车型和东风英菲尼迪品牌车型。在产品线上，东风日产致力于以最先进的人性化技术为消费者提供高品质的产品，形成“动感、SUV、舒适”三大品类产品矩阵，旗下拥有天籁、轩逸、骐达、蓝鸟、轩逸·纯电、劲客、逍客、途达、奇骏、楼

兰等畅销车型。作为一家领先的年轻车企，东风日产秉承“人·车·生活”的企业愿景、“共创价值、共谋福祉”的企业使命、“领先半步”的理念和不甘平庸、勇于开拓的企业精神，在过去 17 年中取得骄人的业绩和辉煌的成就：年销量从 2003 年的单品牌从 6.5 万辆增长到 117 万辆，行业排名从成立初的第十名前进到前五（合资排名第四），累计销量超过 1100 万辆，累计产值超过 1.3 万亿元，2003-2019 年企业累计纳税 1864 亿元。2020 年 3 月，东风日产在合资非豪华阵营市占率提升至 12.3%，同比 2019 年增长 1.7 个百分点。东风日产一直秉承“领先半步”的网络发展理念，销售服务网络已进入稳步增长阶段，目前有效一级营业网点超过 823 家，城市覆盖率超 90%。

31. 徐工集团徐州重型机械有限公司

20 世纪 40 年代，沐浴着抗日战争的烽火，源起三大厂的徐工开启了与共和国同呼吸、共命运的奋斗历程。1989 年，徐工集团正式成立。78 载潜心专注，32 年创新引领。徐工集团始终保持中国工程机械行业排头兵地位，是中国工程机械行业规模宏大、产品品种与系列齐全、独具竞争力和影响力的大型企业集团。世界工程机械行业第 4 位，中国机械工业百强第 4 位，世界品牌 500 强第 409 位，沉着、大气的徐工集团坚守着大国重器的责任与使命，在产业报国的道路上稳健前行。为祖国效力，为世界担当！未来，徐工集团将秉承“担大任、行大道、成大器”的核心价值观和“严格、踏实、上进、创新”的企业精神，向着梦想的珠峰不断攀登，成为全球信赖、具有独特价值创造力的世界级企业！徐工徐工，助您成功！

32. 远景能源有限公司

远景能源是全球领先的智慧能源技术解决方案提供商，包括智能风机的研发与销售、智慧风场管理软件服务、智慧风电技术开发、智慧风电资产管理服务、智能电网、储能电池、能源管理系统等，研发能力和技术水平已处于全球领先地位。远景能源成立至今连续多年业务成倍增长，已经成为全球领先的智慧能源技术解决方案提供商，包括智能风机的研发与销售、智慧风场管理软件服务、智慧风电技术开发、智慧风电资产管理服务、智能电网、储能电池、能源管理系统等，研发能力和技术水平已处于全球领先地位。远景丹麦全球创新中心是中国风电企业在丹麦最大规模的研发机构。集团员工总数接近 600 人，国际员工占 20%，硕士和博士超过 60%，研发及技术人员达到 80%。

33. 中船重工 719 研究所

中国船舶重工集团公司第七一九研究所，又称武汉第二船舶设计研究所（719 所），成立于 1965 年，地处湖北武汉，是中国唯一的核动力舰船总体设计研究所，是集总体研究、设计、民用产业化等业务的多学科、多专业的国家重点科研院所。截至 2013 年 2 月，中国船舶重工集团公司第七一九研究所设有船舶及海洋工程等 30 多个专业，是以舰船总体研究、设计为主，兼顾民用开发的多学科、多专业的大型总体研究所。拥有中国工程院院士、总设计师、研究员、高级工程师等专业的技术人员 700 多人。截至 2018 年 5 月，中国船舶重工集团公司第七一九研究所拥有以中国核潜艇之父、2013 年度感动中国人物、中国工程院黄旭华院士及国家重点战略装备工程总师、中国工程院张金麟院士为代表的国家级、省部级专家 60 余人，型号总师 8 人，船舶设计大师 3 人，享受国务院特殊津贴专家 28 人。截至 2015 年 7 月，中国船舶重工集团公司第七一九研究所获得国家科学技术进步奖特等奖 3 项，国家级科学技术成果二、三等奖 4 项，省部级科技成果奖 150 多项。该所连续四次获“湖北省最佳文明单位”称号，2005 年荣获“全国文明单位”称号、2006 年获得“全国五一劳动奖状”，并通过 ISO9001 质量认证。

34. 中船重工 701 研究所

中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所成立于 1958 年，是我国水雷战装备总体研制单位，是集顶层研究、总体设计、系统集成、总装建造、服务保障“五位一体”的综合性研究所，多年来致力于水下攻防、电子对抗装备技术创新、系统集成和体系研究，掌握核心

关键技术，推动军民融合技术相互转化，形成了九大军品专业和四大科技产业方向。60年来研制出一大批高技术装备，填补100余项技术空白，获得国家科学技术进步一等奖等科研成果400余项和国防科研“中共中央、国务院、中央军委重大贡献”奖、全国文明单位、全国五一劳动奖状等荣誉。701研究所既中国舰船研究设计中心，是我国唯一同时承担水面、水下舰船总体研究设计任务的核心科研单位，其性质属国家事业单位。本部位于湖北省武汉市市中心，在上海市设有分部。建所以来，701所曾先后获得包括“国家科技进步特等奖”在内的国家、省、部级科技成果奖400多项，为国防装备建设事业做出了突出贡献，被誉为“战舰摇篮”。

35. 东湖高新管委会

武汉东湖新技术开发区，简称“东湖高新区”，“东湖开发区”，别称“中国光谷”。于1988年创建成立，1991年被国务院批准为首批国家高新区，2001年被原国家计委、科技部批准为国家光电子产业基地，即“武汉·中国光谷”，2007年被国家发改委批准为国家生物产业基地，2009年被国务院批准为全国第二个国家自主创新示范区，2011年被中组部、国务院国资委确定为全国四家“中央企业集中建设人才基地”之一。2016年获批国家首批双创示范基地，并获批为中国（湖北）自由贸易试验区武汉片区。东湖高新区规划面积518平方公里，下辖八个街道、八大产业园区，集聚了42所高等院校、56个国家及省部级科研院所、66名两院院士、20多万专业技术人员和80多万在校大学生。光谷已成为全球最大的光纤光缆研制基地、全国最大的光器件研发生产基地、国内最大的激光产业基地。光谷光纤光缆占全国市场66%、国际市场25%，销量世界第一，培育出中国信科、长飞光纤、华工科技、华工激光等全球知名的行业领军企业。东湖高新区明确了“三步走”发展方略，提出了全面推进“世界光谷”发展目标：第一步，到2020年，光电子信息产业全球竞争优势进一步巩固，基本建成“芯-屏-端-网”万亿产业集群，“中国光谷”影响力大幅提升；第二步，到2035年，进入全球高科技园区前列，初步建成“世界光谷”；第三步，到本世纪中叶，成为具有全球影响力的创新创业中心，全面建成“世界光谷”。

36. 武昌船舶重工集团有限公司

武船，隶属于中国船舶集团有限公司，始建于1934年6月6日，原名武昌机厂，“一五”期间，被列入国家156个重点建设项目，更名为武昌造船厂。2011年和2013年，武船产业主体分两期注入中国重工上市，分别成立“武昌船舶重工集团有限公司”和“武汉武船投资控股有限公司”，两家公司同属一家治理结构，统称“武船”。2016年，武船和北船重工进行了资源和能力整合，企业规模、生产能力跃居船舶行业前列，主要从事军工军贸、民船海工、市政桥梁、特种设备的研发生产，是我国重点军工企业和以船舶建造为主体的大型现代化企业。武船现有“武汉武昌、武汉双柳、青岛海西湾”三大厂区，总资产近600亿元，先后被评为“国家船舶工业创新能力十强企业”、“国家高新技术企业”、“国家技术创新示范企业”、“国家知识产权优势企业”、“国家高端船舶及海洋工程装备高新技术产业化基地”、“国家军用标准质量管理体系培训教学实践基地”、全国“守合同、重信用”企业，拥有“国家级的企业技术中心”、“国家高端船舶及海洋工程装备院士工作中心”。武昌厂区，占地约500亩，拥有1300米岸线，具备万吨级以下船舶建造能力，是我国海军装备和国家公务船研制建造基地，是武船的研发中心。双柳厂区，即将建成武船新总部，占地约4000亩，拥有3800米岸线，具备3万吨级以下船舶建造能力，是军工军贸建造、试验、调试基地，是国家重要的海洋工程出口船舶及公务船建造基地，是船舶及海洋工程配套装备研制生产基地，是国际一流的桥梁和重型装备制造基地。

37. 中国重汽集团

中国重型汽车集团有限公司（简称“中国重汽”）的前身是济南汽车制造总厂，始建于

1930年，是我国重型汽车工业的摇篮。中国重汽曾在1960年生产制造了中国第一辆重型汽车——黄河牌JN150八吨载货汽车，结束了我国不能生产重型汽车的历史。目前，中国重汽拥有黄河、汕德卡、豪沃等全系列商用汽车品牌，是我国重卡行业驱动形式和功率覆盖最全的企业，已成为我国最大的重型汽车生产基地，为我国重型汽车工业发展、国家经济建设做出了突出贡献。产品出口110多个国家和地区，连续15年保持全国重卡行业出口首位。2018年9月，中国重型汽车集团在“2018中国企业500强”中排名第182位。2018年10月，中国重型汽车集团有限公司登上福布斯2018年全球最佳雇主榜单。2019年中国制造业企业500强排名第70位。2020年，中国重汽位列“中国企业500强”第183位，“中国制造业企业500强”第76位，“中国最具价值品牌100强”第54位。

38. 潍柴动力股份有限公司

潍柴创建于1946年，全球拥有员工9.5万人，2020年收入超过3000亿元，名列中国企业500强第83位，中国制造业500强第23位，中国机械工业百强企业第2位。潍柴是一家跨领域、跨行业经营的国际化公司，在全球拥有动力系统、汽车业务、工程机械、智能物流、农业装备、海洋交通装备等业务板块，分子公司遍及欧洲、北美、亚洲等地区，产品远销110多个国家和地区。旗下拥有潍柴动力(2338.HK;000338.SZ)、潍柴重机(000880.SZ)、亚星客车(600213.SH)、德国凯傲(KGX.F)等海内外7家上市公司、9支股票。潍柴高度重视科技创新，拥有内燃机可靠性国家重点实验室、国家燃料电池技术创新中心、国家商用汽车动力系统总成工程技术研究中心、国家商用汽车及工程机械新能源动力系统产业创新战略联盟、国家专业化众创空间等国家研发平台，设有“院士工作站”“博士后工作站”等研究基地，建有国家智能制造示范基地。在中国潍坊、上海、西安、重庆、扬州等地建立研发中心，并在全球多地设立前沿技术创新中心，搭建起了全球协同研发平台，确保企业技术水平始终紧跟世界前沿。

39. 烟台龙源电力技术股份有限公司

烟台龙源电力技术股份有限公司(简称“龙源技术”、股票代码:300105)是由中国国电集团公司控股的国家重点高新技术企业。公司主要从事电力领域燃烧控制设备及系统的研究开发,设计制造、现场调试、人员培训、技术咨询等业务。是世界上首家开发和推广应用电站锅炉等离子点火及稳燃的高科技企业,自主研发的煤粉锅炉等离子体无燃油点火技术、等离子体双尺度低氮燃烧技术均达到了国际领先水平,拥有完全自主知识产权,在企业规模、技术水平等方面均占据行业领先地位。拥有厂房及办公面积20000余平米;占地面积达百亩、总投资6.35亿元的新厂区也正在建设。公司现注册资本2.85亿元人民币,截止到2011年底总资产21.58亿元、净资产16.66亿元。公司曾获国家科技进步二等奖两次(2004年度、2011年度)、中国专利金奖(2008年度)、国家能源局科技进步一等奖(2009年度)、中国电力科学技术一等奖两次、中国电力科学技术二等奖和三等奖多次。公司完成了多项国家、省火炬计划项目及科技攻关项目,已获得国内外发明专利授权21项,实用新型和外观设计专利授权76项。作为行业领导者,组织制定了电力行业标准《等离子体点火系统设计及运行导则》。龙源技术拥有完备的产品认证、生产施工资质、标准体系与质量保证体系,通过了ISO9001-2008质量管理体系认证、ISO14001-2004环境管理体系认证、OHSAS18001-2007职业健康安全体系认证;等离子体系列产品通过了TUV(南德集团)的CE认证。

40. 中国一汽集团公司

中国第一汽车集团有限公司(简称“中国一汽”)前身为第一汽车制造厂,1953年动工兴建。现有员工13万人,资产总额4,578.3亿元、注册资本金354亿元。已构建了从东北到华北、华东,再到西南、华南的产业布局,业务覆盖“红旗”、“解放”、奔腾、合资合作、新兴业务、海外业务和生态业务等七大业务板块。总部直接运营“红旗”,对其他业务进行战略或财务管控,形成了面向市场、直达客户的全新运营和管控模式。构建以长春为总部的“四

国十地”全球研发布局。“红旗”、“解放”品牌价值在国内自主轿车和自主商用车中保持第一。红旗 L 系列是国家重大活动指定用车，H 系列轿车在细分市场增长迅速。解放中重型卡车是国内商用车领域的领航者。新能源汽车已经量产，红旗 E-HS3 纯电动轿车等投放市场。2019 年，中国一汽实现整车销售 345.9 万辆，实现营业收入 6177.3 亿元、利润 440.5 亿元，位居《财富》世界 500 强第 87 位。

41. 宁德时代新能源科技有限公司

宁德新能源项目主要是推动新型复合正极材料、高温锰酸锂及磷酸铁锂，凝胶电解液等高性能材料及自动化制造工艺技术的应用，实现电动汽车锂离子电池的产业化生产。项目占地 500 多亩，拟建设年产 2.6 亿只锂离子电池制造生产线及辅助生产系统，规划总投资预计超过 3 亿美元，预期可实现 100 亿元人民币年产值。是宁德改革开放 30 年来引进的最大外资项目及高科技企业项目。新能源（香港）科技有限公司（ATL）成立于 1999 年，是日本 TDK 集团属下全资独立运作公司，总部位于香港。公司在国内已投产的两家全资子公司分别位于广东省东莞市南城区和松山湖高新科技产业园区。公司生产的聚合物锂离子电池安全、环保，产品均通过了 CE、UL 等国际安全认证。公司的销售网络分布于中国、美国、日本、欧洲及东南亚等市场。公司经过近十年发展，已成为海内外知名的电子企业的移动电源供应商。新能源公司（ATL）拥有一批具国际先进水平的科技人员和经营管理人员，其核心团队成员来自中国大陆、香港、台湾和美国，拥有广泛的电池技术背景和丰富的 OEM 制造经验。2019 年 9 月，入选工业和信息化部绿色工厂名单。2019 年 11 月 13 日，入选“第四批制造业单项冠军示范企业名单”。2020 年 6 月 28 日，入选“2020 年福建省工业和信息化省级龙头企业名单”。

42. 中国兵器工业集团公司晋西工业集团

中国兵器工业集团有限公司是我军机械化、信息化、智能化装备发展的骨干，是全军毁伤打击的核心支撑，是现代化新型陆军体系作战能力科研制造的主体，是国家“一带一路”建设和军民融合发展的主力。兵器工业集团始终坚持国家利益至上，将装备保障放在首要位置，是各大军工集团中唯一一家面向陆军、海军、空军、火箭军、战略支援部队以及武警公安提供武器装备和技术保障服务的企业集团，除了为陆军提供坦克装甲车辆、远程压制、防空反导等主战装备之外，还向各军兵种提供智能化弹药、光电信息、毁伤技术等战略性、基础性产品。同时，兵器工业集团积极推进军工技术民用化、产业化，集中力量打造汽车零部件、工程机械设备、铁路产品、石油化工、特种化工、民爆、光电信息、北斗产业、智能制造、应急产业等先进制造业板块和贸易流通、工程技术管理、金融服务等现代服务业板块；深入贯彻落实国家“一带一路”倡议，着力推动我国装备“走出去”和国际产能合作，大力发展军贸、战略资源开发、国际工程承包、产品出口及技术引进等国际化经营业务。兵器工业集团现有 50 余家子集团和直管单位，主要分布在北京、陕西、内蒙古等 29 个省、市、自治区，在全球 70 余个国家和地区设立了 100 余家境外分子公司和代表处。2019 年末，集团公司资产总额 4284 亿元，人员总量 22 余万人，连续 16 个年度和 5 个任期蝉联国务院国资委业绩考核 A 级，位列世界 500 强企业排名第 154 位。

43. 中国辐射防护研究院

中国辐射防护研究院（简称“中辐院”）隶属于中国核工业集团公司，成立于 1962 年，位于环境秀美的太原市国家高新技术开发园区，是我国唯一专门从事辐射防护研究与应用的综合科研机构，主要从事辐射防护、核应急与核安全、放射医学与环境医学、核环境科学、放射性三废治理与核设施退役、辐照技术、环保技术、核电子信息技术、生物材料、职业病诊断与救治技术等领域的研究、应用及生产经营，并为国家职能部门提供辐射防护与核安全管理技术支持。是国防科工局重点保军单位，通过了武器装备质量管理体系认证，环保部技术支持单位，科技部国家级技术转移示范机构，中核集团安全管理的依托单位。全院占地面

积 720 亩(其中野外实验基地 34 亩), 建筑面积 23.4 万平方米, 现有职工 1100 余人, 其中中科院院士 1 人, 高级研究人员 280 余人。下设 6 个研究所, 3 个科技产业公司, 1 个生物材料研发中心以及科研服务、后勤服务和管理等部门。中国核工业集团公司“辐射防护技术重点实验室”、“核环境模拟与评价技术重点实验室”、“高放废物地质处置评价技术重点实验室”、“核设施退役与放废处理工程技术中心”和环保部“国家环境保护环境与健康重点实验室”设在我院。此外, 还承担中核集团公司辐射防护仪表检测中心、个人剂量管理与服务中心、环境监测与评价中心、辐射防护与核安全培训中心、辐射事故应急技术支援中心、职业病登记与服务中心的管理服务工作。

44. 中国航空工业集团公司沈阳飞机设计研究所 601 所

中国航空工业集团公司沈阳飞机设计研究所简称航空工业沈阳所(601 所), 成立于 1961 年 8 月 3 日, 是中央直属事业单位, 是新中国最早组建的飞机设计研究所, 主要从事战斗机、无人机的设计研发和航空前沿技术预先研究, 为空军提供高端武器装备。601 所研制的三大系列 30 余型号战机作为主力机种已批量装备空军部队。601 所承担着主动控制技术、复合材料应用、先进气动布局、隐身技术、飞机总体综合设计、推力矢量等各类航空预研课题近 50 项, 获省部级以上科技成果 500 余项, 引领航空技术的产业发展, 被誉为“战斗机设计研究的基地”。601 所设有飞机总体、气动、隐身、飞行力学、强度、结构材料、飞机管理、机电、武器火控、航电系统、推进、软件工程等 15 个专业领域, 拥有包括飞行控制、燃油系统、综合电子火控、全机电磁兼容、隐身等 25 座专业试验室, 可进行各种物理试验、仿真模拟试验、演示验证和分析研究。建设了飞机数字化设计、工程分析、型号管理、协同办公的应用系统, 实现了全机数字化三维设计, 是国防飞机制造业数字化工程负责单位。601 所同时也是硕士、博士研究生招生培养单位, 设有博士后工作站, 是全国学习型组织示范基地, 培养出了以 6 名院士为代表的一大批国家级航空专家、卓越的技术带头人和高级管理人才, 有 70 多位专家享受国务院政府特殊津贴, 被誉为“航空英才的摇篮”。

45. 沈阳飞机工业(集团)有限公司

沈飞集团公司自 1951 年正式创建以来, 创造了中国航空史上的一个又一个“第一”: 先后试制成功了我国第一架喷气式歼击机--歼 5 飞机; 第一架喷气教练机--歼教 I 飞机; 第一架超音速歼击机--歼 6 飞机; 第一枚地对空导弹--红旗一号导弹; 第一架双倍音速歼击机--歼 7 飞机; 第一架自行设计研制的高空高速歼击机--歼 8 飞机; 第一架超音速歼击教练机--歼教 6 飞机; 第一架高、中、低空侦察机--歼侦 6 飞机; 第一架全天候高空高速、具有良好机动性能的飞机--歼 8 II 型飞机; 第一架空中受油机。50 年来, 沈飞集团公司先后研制生产了 20 多种型号几千架飞机, 为我国航空工业的发展和国防现代化建设做出了重大贡献, 被誉为“中国歼击机的摇篮”。改革开放以来, 沈飞集团公司实施“军转民”战略, 走出了一条“军民结合”、“内外结合”的成功之路。公司充分发挥航空技术优势, 大力开发民用产品, 目前已形成了汽车系列、轻金属结构系列、仓储物流设备系列、大中型机械设备系列、机电产品系列、民机零部件系列等六大系列 300 多种产品。自 1985 年以来, 先后与 8 国 13 家著名飞机公司开展了民用飞机零部件转包生产业务, 民用飞机零部件产品外贸出口合同累计达 3 亿多美元。公司于 2000 年成功交付了首架波音 737-700 尾段。标志着沈飞民机零部件生产实现了由小到大, 由低层次重复到高水平发展的大跨越。近年来, 沈飞集团公司不断深化改革, 加强企业管理, 迈出了建立现代企业制度的步伐, 形成了军品、民机、民品、第三产业四位一体的发展格局。公司先后荣获了“国家全面质量管理先进企业”、“中国企业管理杰出贡献奖”、“全国质量效益型先进企业”、“全国思想政治工作先进企业”、“全国模范职工之家”等荣誉称号。

46. 沈阳鼓风机集团股份有限公司

沈鼓集团是中国重大技术装备行业的支柱型、战略型领军企业, 占地 70 万平方米, 现

有员工 7000 人。担负着为石油、化工、空分、电力、冶金、环保、国防等关系国计民生的重大工程项目提供国产装备的任务，其生存与发展关系到国家经济安全，被党和国家领导人誉为“国家砝码”。多年来，沈鼓集团坚持技术创新、管理创新、人才体制创新和文化创新，不断实现重大装备国产化新突破。目前，沈鼓已具备百万吨乙烯压缩机组、千万吨炼油装置、10 万空分、大型 PTA、大型 LNG、大型 MTO、大型长输管线压缩机、150 吨大推力往复压缩机，以及 AP1000 核主泵、核二级泵、核三级泵、国防海军装备用泵等重大技术装备研发制造能力，大型离心压缩机总体设计制造技术已达到国际先进水平。沈鼓集团先后购置大型龙门铣、五坐标加工中心等大型高、精、稀设备 200 余台套，进口数控机床设备 400 余台套，高速动平衡机、五坐标测量仪、超声波探伤仪等先进检测设备 400 余台套。装备和制造能力达到国际先进水平。

47. 哈尔滨锅炉厂

哈尔滨锅炉厂有限责任公司创建于 1954 年，是新中国“一五”计划 156 项重点工程中的两项，是哈电集团重要成员企业。60 多年来，哈锅高擎自主创新的“火炬”，有的放矢瞄准科技前沿产品，占领行业技术发展的制高点，从 50MW 高压锅炉到 1000MW 超超临界（二次再热）锅炉的 70% 国产首台电站锅炉产品均在这里诞生，填补了一项项空白，竖起了一座座丰碑。截至 2020 年末，累计生产电站锅炉 1633 台/3.8 亿千瓦，产品产量居全国首位，成为电站锅炉、石化容器、舰船动力、环保设备、电站辅机、核电产品、海水淡化及水处理设备等产品设计制造及提供系统解决方案的综合服务商。作为电力设备行业的“国家队”，中国电站锅炉行业的“奠基者”和“排头兵”，哈锅牢记央企使命，积极贯彻落实国家新发展理念，投身于国家供给侧结构性改革、“一带一路”等重大战略落实中，坚持以创新驱动企业持续发展，做精火电主业，紧盯新兴产业，擘画多元化产业布局，着力转型升级，培育高质量发展新动能，奋力走好新时代央企长征路。

48. 哈尔滨汽轮机厂

哈电集团哈尔滨汽轮机厂有限责任公司（以下简称哈电汽轮机）是我国“一五”期间 156 项重点建设工程项目中的 2 项——电站汽轮机和舰船用主动力装置的生产基地，是以设计制造大型火电汽轮机、核电汽轮机、工业汽轮机、燃气轮机和舰船用主动力装置等系列主导产品的国有大型发电设备制造骨干企业，有“共和国掌上明珠”和“共和国的长子”之美誉。哈电汽轮机前身为哈尔滨汽轮机厂，于 1956 年 3 月 17 日破土动工，1958 年 12 月 10 日建成投产，1994 年 10 月股份制改造，成立哈尔滨汽轮机厂有限责任公司，是哈尔滨电气股份有限公司的全资子公司，隶属于哈尔滨电气集团有限公司。哈电汽轮机占地面积 54 万平方米。其中，建筑面积约 30 万平方米。现有在岗员工 4000 余人。其中，各类专业技术人员 1600 余人，新世纪百千万人才工程国家级人选 1 人，享受国务院政府特殊津贴专家 7 人，享受省政府特殊津贴专家 7 人，中华技能大奖 1 人，全国技术能手 5 人。公司现有军工和叶片两个数字化车间、六大生产基地，拥有 1700 多台科研、试验、加工、检测主要设备，可以加工制造迄今世界体积最大、难度最大的发电、驱动设备。拥有主要生产设备 1780 台，其中，精、大、稀设备 390 余台，大型进口设备 100 余台，并拥有世界最大的数控龙门车铣加工中心、数控落地镗等先进加工设备和 3 万倍电子显微镜、图像分析仪、中心孔超声波探伤仪等检测设备，整体装备水平在国内处于领先地位。公司产品遍及 30 个省（区、市），近 400 多座电站，占全国国产火电装机容量的三分之一以上，同时出口到亚洲、非洲、欧洲、美洲等 28 个国家和地区。

49. 哈尔滨电机厂

哈电集团哈尔滨电机厂有限责任公司始建于 1951 年，是新中国成立后建设的第一家发电机、电动机制造企业，是我国生产大中型发电设备的重点骨干企业。主营业务包括：水轮机、水轮发电机、汽轮发电机、电站控制设备和新能源产品的设计制造，以及技术服务、

安装、调试、产品运维保养、机组升级改造等。公司本埠占地面积 72 万平方米，拥有各类设备 3700 余台，此外，公司还在江苏镇江建设了新能源开发基地。公司坚持技术领先战略，创造了我国发电设备制造史上的多项“第一”，为我国电力事业发展做出了卓越贡献。近些年来，公司在大容量水、火、核电方面均实现新的突破，成功研制了 1000MW 水电、1000MW 火电、1250MWAP1000 核电机组；公司研制的引水大泵打破国外垄断，脉冲发电机填补国内空白，全空冷新型调相机国际首创、技术领先，大型抽水蓄能机组性能先进、指标优良，冲击发电机在行业内保持着绝对领先优势。公司开发的远程故障诊断系统，推动了中国发电设备运行智能化发展。公司将积极把握和适应市场新形势新变化，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，响应“一带一路”倡议，贯彻落实哈电集团“12348”发展战略，布局“12455”发展规划，加快转型升级，推动企业高质量发展，为中国乃至世界发电设备的进步贡献哈电力量。

50. 哈电集团中央研究院

哈电集团由“一五”期间苏联援建的 156 项重点建设项目的 6 项沿革发展而来，是在原哈尔滨“三大动力厂”（哈尔滨锅炉厂、哈尔滨电机厂、哈尔滨汽轮机厂）基础上组建而成的我国最早的发电设备研制基地，也是中央管理的关系国家安全和国民经济命脉的国有重要骨干企业。经过不断发展与成长，哈电集团现已形成核电、水电、煤电、气电、电气驱动装置、电站交钥匙工程等为主导产品的产业布局，引领和推动了中国发电设备行业从无到有、从小到大、从弱到强的发展历程，走出了一条独具特色的引进、消化、吸收、再创新的创新发展之路，为我国国民经济发展做出了突出贡献。哈电集团始终坚持服务和践行国家战略，助力我国发电设备产业发展与振兴，累计生产发电设备 4.2 亿千瓦，产品装备了海内外 500 余座电站；大型水电机组占国产装机总量的二分之一，煤电机组占国产装机总量的三分之一以上，重型燃气轮机占国内市场份额的三分之一，核电机组占国产装备总量的五分之一。积极参与“一带一路”建设，大力开发国际市场，挺进世界高端电站工程总承包领域，产品出口到亚洲、非洲、欧洲、美洲的 50 多个国家和地区。

51. 中国铁建高新装备股份有限公司

中国铁建高新装备股份有限公司（简称：铁建装备）始建于 1954 年，是中国铁路大型养路机械行业的领军企业，隶属于世界 500 强的中国铁建股份有限公司（简称：中国铁建），2015 年由昆明中铁大型养路机械集团有限公司（简称：昆明中铁）整体改制成立，并在香港联交所上市（股份代号：1786.HK）。自 1989 年售出首台铁路大型养路机械，截至 2019 年，铁建装备已生产制造铁路大型养路机械 2800 多台，在中国市场占有率超过 80%，是亚洲第一、世界第二的铁路大型养路机械制造商。公司经营业务涵盖机械制造及销售、零部件销售及服务、产品大修服务和铁路线路养护服务，为中国铁路历次大面积提速扩能、保障运输安全、加速技术进步、推进工务修程修制改革，以及青藏铁路和高速铁路的顺利开通、安全运营发挥了重要作用。公司产品覆盖了普通铁路、高速铁路及城市轨道交通铁路养护领域，并定制化开发了包括窄轨、标准轨、宽轨等多种轨距的系列产品，正在迈入国际市场。公司通过了质量管理体系、环境管理体系、职业健康安全管理体系和 EN15085-2 欧洲焊接质量认证，技术处于国内领先和国际先进水平，是国家铁路大型养路机械工程技术研究中心的依托单位、铁路大型养路机械高新技术产业化基地、示范性国际科技合作基地和重点高新技术企业。

52. 昆明船舶设备集团有限公司官方网站

昆明船舶设备集团有限公司，隶属中国船舶集团有限公司，是以“兴装强军”为主责、以智能装备研发制造为主业的高新技术产业集团。昆船公司在岗职工人数 4000 余人，专业技术人员 2000 余人，其中工程技术人员近 1000 人，资产总额逾 50 亿元。昆船工业园占地 1200 多亩，建筑面积 60 余万平方米；拥有加工中心、激光切割机、数控机床等先进加工及

计量检测、检验检测设备近 2000 台套。公司通过了 ISO9001 质量管理体系认证、GJB9001 质量管理体系认证、工信部两化融合管理体系评定、高新技术企业认定。昆船公司是国家首批创新型企业，国家首批企事业知识产权示范单位，全国工业品牌培育示范企业，全国首批 23 家智能制造系统解决方案供应商之一。昆船技术中心是国家首批企业技术中心，国防科技工业认定企业技术中心，设有国家首批企业博士后工作站。公司累计获得国家科技进步一等奖 1 项、二等奖 6 项、三等奖 1 项，国家高技术产业化示范工程 1 项，省部级科技进步奖 150 余项，授权专利 1000 余项，主持或参与国家标准、行业及团体标准 120 余项。昆船公司秉承军工企业的优良传统，培育形成了一大批智能技术、智能装备、智能产线，在智慧物流、智慧烟厂、智慧机场建设中积累了丰富的咨询规划、系统集成、设备研发制造、运营服务经验，已成为全国知名的智能制造系统解决方案供应商和智能技术装备研发制造商。新时代，昆船公司将以“引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略”为使命，聚焦智能智慧，致力把公司建设成为智能制造领域“产业结构合理、质量效益领先、军工核心突出、市场竞争力强”的国内一流、国际知名的创新型领军企业。

53. 重庆长安汽车股份有限公司

长安汽车是中国汽车四大集团阵营企业，拥有 159 年历史底蕴、37 年造车积累，全球有 14 个生产基地，33 个整车、发动机及变速器工厂。2014 年，长安系中国品牌汽车销量累计突破 1000 万辆。2020 年，长安系中国品牌汽车销量累计突破 1900 万辆。长安汽车拥有来自全球 27 个国家的工程技术人员 1 万余人，分别在重庆、北京、河北定州、安徽合肥、意大利都灵、日本横滨、英国伯明翰、美国底特律和德国慕尼黑建立起“六国九地”各有侧重的全球协同研发格局。拥有专业的汽车研发流程体系和试验验证体系，确保每一款产品满足用户使用 10 年或 26 万公里。2017 年，长安汽车发起“第三次创业——创新创业计划”，将效率和软件能力打造成为核心竞争力，向智能低碳出行科技公司转型。长安汽车推出了 CS 系列、逸动系列、UNI 系列等热销产品，坚持“节能环保、科技智能”理念，大力发展智能新能源汽车。在智能化领域，发布“北斗天枢计划”，为用户提供安心、开心、贴心、省心的“四心”汽车平台，通过“知音伙伴、合作共创、智能体验、智能联盟、千人千亿”行动，将智能化打造成长安产品提升、品牌提升、转型升级的核心支柱。在新能源领域，发布“香格里拉计划”，制定四大战略行动，预计到 2025 年，将全面停售传统意义燃油车，实现全谱系产品的电气化。长安汽车积极寻求合资合作，成立长安福特、长安马自达、江铃控股等合资合作企业，并向合资企业输入中国品牌产品，建立中国车企合资合作新模式。长安汽车始终以“引领汽车文明，造福人类生活”为使命，以客户为中心，以产品为主线，持续提供高品质的产品和服务，为员工创造良好的环境和发展空间，为社会承担更多责任，奋力推进第三次创业——创新创业计划，向智能低碳出行科技公司转型，为实现世界一流汽车企业努力奋斗。

54. 重庆车辆检测院有限公司

重庆车辆检测研究院有限公司成立于 2003 年，是招商局集团控股的国有企业，同时具备汽车和摩托车两个国家级质检中心，并获批筹建国家智能网联汽车质量检验中心(重庆)。公司拥有试验室+试验场一体化试验检测技术平台，是工信部、交通运输部、生态环境部、市场监管总局等行业主管部门指定和认可的第三方检测机构，与德国 TÜV、英国 VCA 等国外十余家认证机构紧密合作，检测能力覆盖汽车、摩托车整车及零部件的法规检验、研发试验、进出口认证检测和技术咨询服务。公司是国家火炬计划重点高新技术企业、重庆市创新型企业。现有从业人员 500 余人，其中：享受国务院政府特殊津贴专家 2 人，高级职称近 30%，博士、硕士研究生约 60%。拥有国内一流、国际先进的各种仪器设备 1750 台(套)。拥有占地 730 余亩的高新区金凤和两江新区金山两个研究测试基地，建有机动车强检试验场和整车、排放、动力、碰撞、电磁兼容、智能网联汽车、新能源汽车、摩托车等 10 余个专业试

验研究部门。公司拥有交通运输部认定自动驾驶封闭场地测试基地（重庆）、自动驾驶技术行业研发中心，重庆市经信委汽车主动安全测试技术、电动汽车安全评价重点实验室等 8 个省部级技术平台和 2 个科普基地。同时，立足重庆、辐射西南、放眼全国，设立了华南、华北、华东办事处，在黑河设立寒区试验基地，在重庆、大连、深圳设立控股子公司开展进口汽车和新能源汽车关键部件检测。